

# Ausschreibung Pro Superstock Cup 2020



1. Ausschreibung
  - 1.1 Termine/Kosten
  - 1.2 Teilnahmevoraussetzungen
  - 1.3 Rennunfallversicherung
  - 1.4 Wertung
  - 1.5 Bekleidung
  - 1.6 Grundlagen
  
2. Fahrzeuge
  
3. Sonderbestimmungen
  - 3.1 Technische Untersuchungen
  - 3.2 Ansprechpartner
  - 3.3 Werbeflächen, Sponsorenvereinbarungen
  - 3.4 Folgen von Regelverstößen
  
4. Haftungsverzicht
  
5. Allgemeines
  - 5.1 Fahrersprecher
  - 5.2 Fahrerbesprechung
  - 5.3 Alkohol/Drogen
  - 5.4 Weitere Einsätze und Trainings
  
6. Einschreibeablauf

In der Saison 2020 wird die PS Track Events UG, vertreten durch Roger Plath und Sascha Schoder, eine Rennserie mit Namen Pro Superstock Cup organisieren und in Zusammenarbeit mit den Kooperationspartnern durchführen. Ziel der Rennserie ist es am Ende des Jahres einen Pro Superstock Cup-Sieger zu küren. Für die Teilnahme der Serie ist mindestens eine B-Lizenz des DMSB notwendig. Ohne B-Lizenz bzw. A-Lizenz ist die Teilnahme nur als „Gaststarter“ mit einer V-Lizenz möglich. *Serienstarter die über eine Lizenz eines anderen Verbandes verfügen müssen zu jeder Veranstaltung oder für die gesamte Rennserie eine Auslandsstartgenehmigung ihres Verbandes vorlegen.* Gaststarter sind von der Jahreswertung ausgenommen. **Der Gewinner der Serie bekommt für die Saison 2021 die Nenngebühren erstattet.**

Sollten Unklarheiten über einzelne Punkte dieser Ausschreibung ergeben oder sich darüber hinaus Fragen auftun formulieren Sie diese fernmündlich oder schriftlich an:

**PS Track Events UG**

**Hafenstr. 3**

**D-38527 Meine**

E-Mail: [info@ps-track-events.de](mailto:info@ps-track-events.de)

Fon: 05304 9413364

Fax: 05304 9413365

Ansprechpartner Technik / Sascha Schoder: +49(0) 172 5464441

E-Mail: [s.schoder@ps-track-events.de](mailto:s.schoder@ps-track-events.de)

Ansprechpartner Organisation / Roger Plath: +49(0) 177 7925865

E-Mail: [r.plath@ps-track-events.de](mailto:r.plath@ps-track-events.de)

# 1. AUSSCHREIBUNG

## 1.1 Termine / Kosten / Paket

Die Rennserie Pro Superstock Cup umfasst sechs Veranstaltungen mit in der Regel je zwei Wertungsläufen, die sich auf zwei oder drei Tage verteilen und jeweils an Wochenenden stattfinden. Die Wertungsläufe beinhalten jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen. Die jeweilige Fahrzeit kann auf den verschiedenen Rennstrecken variieren. Geplant sind verschiedene Rennstrecken in Deutschland und dem angrenzenden Ausland.

Rennstrecke   noch offen	tba.
Red Bull Ring   IDM	22.-24.05.
Schleizer Dreieck   Thüringen Pokal	13./14.06.
Most   IDM	03.-05.07.
Lausitzring   IDM	11.-13.09.
Hockenheimring   IDM*	25.-27.09.

### **Basis Paket | Nenngebühr, buchbar direkt beim Veranstalter:**

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und nach Reglement rennfertigen umgebautem Motorrad für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen

**Preis 2.990,00 €**

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

Motul Schmiermittelpaket, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket.

X-lite Helm X-803 sowie IXS Bekleidungspaket bestehend aus Lederkombi, Handschuhen und Stiefel können zu Sonderkonditionen erworben werden.

Zusätzlich bieten wir in Kooperation unserer Partner attraktive Pakete und Sonderkonditionen an.

**Suzuki Paket 1: Das Komplettpaket (buch- und zahlbar beim Veranstalter, Auslieferung über einen Suzuki Händler nach Wahl)**

**Preis:**

**GSX-R 1000L8 inkl. Quickshifter | 19.990,- €**

**GSX-R 1000RL8 | 21.490,- €**

Paket bestehend aus:

- Eine neue Suzuki GSX-R 1000 (R) Baujahr 2018\*
- Nenngebühren für die komplette Saison
- Yoshimura Komplettabgasanlage (Akrapovic gegen Aufpreis)
- Rennverkleidung
- MRA Racing Verkleidungsscheibe
- GB Racing Motorschutzdeckel rechts und links
- ARLOWS Reifenwärmer
- X-lite Helm X-803 RS Hot Lap
- Motul Schmiermittelpaket
- Teambekleidung
- Sticker- und Aufnäherpaket

**Suzuki Paket 2: Das Technikpaket (buch- und zahlbar beim Veranstalter, Auslieferung durch PS Track Events)**

**Preis: 6.390,00 €**

Paket bestehend aus:

- Nenngebühren für die komplette Saison
- Yoshimura Komplettabgasanlage (Akrapovic gegen Aufpreis)
- Rennverkleidung
- MRA Racing Verkleidungsscheibe
- GB Racing Motorschutzdeckel rechts und links
- ARLOWS Reifenwärmer
- X-lite Helm X-803 RS Hot Lap
- Motul Schmiermittelpaket
- Teambekleidung
- Sticker- und Aufnäherpaket

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf von Paket 1 oder 2, am Pro Superstock Cup 2020 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Pro Superstock Cup mit 3.500,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden.

**Kawasaki Motorrad Paket 1: buch- und zahlbar beim Veranstalter, Auslieferung über einen Kawasaki Händler nach Wahl)**

**Preis:**

**Kawasaki ZX-10R | 18.990,- €**

**Kawasaki ZX-10R SE 2018 | 19.990,- €**

**Kawasaki ZX-10RR | 24.990,- €**

Paket bestehend aus:

- Eine neue Kawasaki Ninja ZX-10 Baujahr 2018\*
- Akrapovic Evo Komplettabgasanlage
- Kit Kabelbaum
- Kit Steuergerät
- Oil Catch Tank

- Daten Kabel
- ARLOWS Reifenwärmer

Basispaket | Nenngebühr zusätzlich erforderlich!

## **Technik Paket | Kawasaki & Yamaha**

**Die "Technik Pakete" für Kawasaki und Yamaha Motorräder werden nach  
Anfrage konfiguriert  
und sind direkt beim Veranstalter buchbar**

X-lite Helm X-803 sowie IXS Bekleidungspaket bestehend aus Lederkombi,  
Handschuhen und Stiefel können von allen eingeschriebenen Fahrern zu  
Sonderkonditionen erworben werden.

### **Für alle Pakete und Teilnehmer gilt:**

Bei Nichtteilnahme an einzelnen Veranstaltungen kann die Startgebühr auch anteilig nicht zurückerstattet werden. Infolge widriger Umstände oder höherer Gewalt ist es dem Veranstalter freigestellt, ein Rennen zu annullieren, bzw. einen Ausweichtermin anzuberaumen. Falls Rennen gestrichen werden müssen, behält sich die Organisation vor, die Anzahl der Läufe zu reduzieren oder Ersatzveranstaltungen zu benennen. Unentschuldigtes Fernbleiben von Veranstaltungen kann mit 100,00 € Strafe, bei Wiederholung zusätzlich durch Punktabzug (5 Punkte) belegt werden. Die Reservierungsgebühr von 499,00 € (bei Anmeldung bis 31.12.2019) wird spätestens 10 Tage nach erfolgter Einschreibung fällig, wird die Gebühr nicht bezahlt erlischt die Reservierung. Die Reservierungsgebühr ist nicht rückerstattungsfähig und gilt als Reuegeld, wird jedoch in vollem Umfang auf die Startgebühr angerechnet.

Eingeschriebene Fahrer haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen. Gaststarter können sich gern beim Veranstalter melden, die Gaststartgebühr beträgt 469,00 €/pro Veranstaltung ggf. zzgl. Race Card = Tagesstartlizenz.

## **1.2 Teilnahmevoraussetzungen**

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber einer Lizenz einer Mitgliedsföderation der FIM ab 16 Jahren (Stichtagregelung). Wertungsberechtigt sind alle Inhaber einer Inter-/A-/B-Lizenz. Die Teilnahme von Gaststärtern (ggf. mit DMSB - Race Card) an einzelnen Veranstaltungen ist außerhalb der Jahreswertung auf Antrag und mit Zustimmung des Cup-Betreibers möglich.

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/-innen, die sich fristgerecht beim Organisator angemeldet sowie die Teilnahmegebühr für die gesamte Serie bezahlt haben, im Besitz *einer der oben genannten Lizenzen* sind und deren Motorrad dem technischen Reglement entspricht. Die Teilnahme von Gaststärtern an einzelnen Veranstaltungen ist nur auf Anfrage unter Vorbehalt möglich. Generell gilt: Gastfahrer starten außerhalb der Jahreswertung *und haben keinen Anspruch auf ggf. erreichte Podest oder Pokalplätze*. Die Vergabe eines evtl. freibleibenden Startplatzes ist ausschließlich durch die Veranstalter möglich, Startplatztausch unterbleibt. Das eventuelle Splitting eines Startplatzes ist vor Einschreibung mit den Veranstaltern abzusprechen und nur nach plausibler Begründung zulässig!

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnahmeanträge von Fahrerinnen und Fahrern ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei einer Ablehnung wird die Einschreibe- und Nenngebühr zurückerstattet.

## **1.3 Rennunfallversicherung**

Die DMSB-Lizenz enthält eine Unfallversicherung. Es gelten die Festlegungen im Motorsporthandbuch in der jeweils aktuellen Fassung. Darüber hinaus empfiehlt sich eine zusätzliche Unfallversicherung, Informationen dazu sind beim Organisator erhältlich.

## **1.4 Wertung**

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl. Gewertet wird nach folgendem Modus: Im Klassement der einzelnen Rennen werden alle Fahrer gewertet, die die Teilnahmevoraussetzungen erfüllen und für die gesamte Serie genannt haben sowie im Besitz einer der oben genannten Lizenzen sind.

Punktevergabe:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 1.5 Bekleidung

Das Befahren der Rennstrecke erfolgt ausschließlich unter Einhaltung der Mindeststandart bestehend aus:

- Einteilige IXS Rennkombi (empfohlen RS 800 oder RS1000)
- Das Tragen eines Rückenprotektor (entweder in der Lederkombi integriert oder als Zubehör)
- IXS oder Daytona Rennstiefel mit hohem Schaft
- IXS Lederhandschuhe deren Schaft über dem Bund des Lederkombis steht
- geeigneter Helm nach DMSB Handbuch / X-lite Helm kann zu Sonderkonditionen erworben werden

*Sollte es bei Teilnehmern Probleme mit der Passform der X-lite Helme geben, besteht die Möglichkeit diese durch das individuelle Zusammenstellen verschiedener Innenpolsterungen den persönlichen Anforderungen anzupassen. Der X-lite Service wird bei allen Veranstaltungen durch die Nolangroup gewährleistet.*

## 1.6 Grundlagen

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb für Motorräder. Bei der Durchführung werden neben den nachstehend dargestellten Austragungsbedingungen folgende Bestimmungen und Bedingungen, die Bestandteil dieser Ausschreibung sind, zugrunde gelegt:

- a) Deutsches Motorrad-Sportgesetz des DMSB
- b) die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB
- c) der Veranstaltungsausschreibung des DMSB Straßensportreglement einschließlich Anmerkungen
- d) Allgemein gültige Bestimmungen des DMSB für Straßensport

e) Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements, die sich der Organisator in Abstimmung mit dem DMSB vorbehält.

Mit der Einschreibung zum Pro Superstock Cup beauftragt und bevollmächtigt der Fahrer/die FahrerIn oder der Bewerber die Organisation, in seinem Namen die Nennung zu den Wertungsläufen abzugeben. Eventuelle Änderungen werden den Teilnehmern direkt durch den Organisator bekannt gegeben.

## **2. FAHRZEUGE**

Zugelassene Fahrzeuge:

BMW S1000RR K46 ab 2015 keine HP4Race

BMW S1000RR K67

Honda CBR SC59 ab 2015

Honda CBR 1000 SC77 (auch SP)

Kawasaki ZX10R ab 2016 (auch RR)

Suzuki GSXR 1000 AL7 (auch RR)

Yamaha R1 RN32 (auch M1)

Yamaha R1 RN49 (auch M1)

Yamaha R1 RN69

Reglungen zu verpflichtenden, un- und zulässigen Änderungen, Reifen, sowie weiteren Bestimmungen sind im Reglement festgelegt.

## **3. Sonderbestimmungen**

### **3.1 Technische Untersuchungen**

Die Organisation behält sich das Recht vor, bei jedem Lauf einige Teilnehmerfahrzeuge an Ort und Stelle oder in den eigenen Betriebsräumen zu

überprüfen. Hierzu muss kein Protest vorliegen. Abholung des Fahrzeugs und die Wiedermontage sind Aufgabe des Teilnehmers.

### **3.2 Ansprechpartner**

Zu jeder Veranstaltung entsendet die Organisation Verantwortliche, die mit der Durchführung des Pro Superstock Cup beauftragt sind. Sie stehen Veranstaltern, Rennleitern, Sportkommissaren, technischen Kommissaren und den Bewerbern bzw. Fahrern als Ansprechpartner zur Verfügung. Die Strafbefugnis bei den Veranstaltungen liegt bei der Rennleitung und den Sportkommissaren. Der Organisator behält sich das Recht vor Teilnehmer aufgrund schwerer Verstöße gegen die Sicherheit oder aber unsportlichem Verhalten gegenüber anderen Teilnehmern, der Rennleitung oder den Veranstaltern von der Teilnahme an der Rennserie auszuschließen.

### **3.3 Werbeflächen / Sponsorenvereinbarungen**

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, die Aufkleber/Aufnäher der Seriensponsoren exakt an den vorgegebenen Stellen an Motorrad und Lederkombi zu platzieren. Eine entsprechende Skizze erhalten Sie mit der Nennbestätigung. Die Organisation hat das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen und honorarfrei zu Werbezwecken von oder den am Pro Superstock Cup beteiligten Sponsoren zu verwerten.

### **3.4 Folgen von Regelverstößen**

Werden Regelverstöße von den Sportkommissaren anerkannt, verliert der Fahrer/die Fahrerin ggf. die bei den betreffenden Rennen gewonnenen Punkte, auch wenn das offizielle Rennergebnis des Veranstalters keine Änderung mehr erlaubt. Aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder behördlicher Auflagen behalten sich die Organisation, der DMSB und die Organisatoren das Recht vor, erforderliche Änderungen der Ausschreibung und des Reglements vorzunehmen. Die Teilnehmer (Bewerber und Fahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein

Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen: die FIM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, die ADAC-Gaue, den Promotor/ Serienorganisatoren Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer Vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung, auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen: die anderen Teilnehmer.

#### **4. Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern, den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern, der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, dem Promotor/Serienorganisator, dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den

Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßenbaulastträgern und den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern. Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko - von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrtleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorradsport (DMSB), dem Organisator und dem Versicherungs/Schadensbüro.

## **5. ALLGEMEINES**

### **5.1. Fahrersprecher**

Die Serienstarter des Pro Superstock Cup haben die Möglichkeit während der ersten beiden Veranstaltungen eine(n) Fahrersprecher(in) zu wählen. Diese Person vertritt die Belange der Fahrer gegenüber dem Organisator.

### **5.2. Fahrerbesprechung**

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen sind Pflicht. Eine Nichtteilnahme oder zu spätes erscheinen an den Fahrerbesprechungen, intern oder von Seiten der IDM, wird mit 5€ zugunsten der Jahresabschlussfeier bestraft werden, der Schatzmeister wird bei der ersten Veranstaltung zusammen mit einem Fahrersprecher gewählt.

Über die Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten.

### **5.3 Alkohol und Drogen**

Das Fahren unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss ist strengstens untersagt und kann zum Verlust der Lizenz führen.

### **5.4. Weitere Einsätze und Trainings**

Über die Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten.

## **6. Einschreibungsablauf**

1. Sie machen sich mit Ausschreibung und Reglement vertraut.  
Fragen Sie gegebenenfalls Ihren Händler oder die Organisatoren ob er Aufbau und ggf. Betreuung Ihres Motorrades übernehmen möchte.
2. Sie klären eventuell aufkommende Fragen am besten via E-Mail oder telefonisch mit den Organisatoren.
3. Sie füllen sämtliche erforderlichen Unterlagen inkl. Anlagen und Haftungsausschluss aus und senden diese im Original postalisch an:

**PS Track Events UG**

**Hafenstr. 3**

**D-38527 Meine**

E-Mail: [info@ps-track-events.de](mailto:info@ps-track-events.de)

Ansprechpartner Technik Sascha Schoder: +49(0) 172 5464441

Ansprechpartner Organisation Roger Plath: +49(0) 177 7925865

Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie von uns Ihre Teilnahmebestätigung und Rechnung. Sie überweisen bitte nach Aufforderung Ihre Anzahlung oder Startgebühr an PS Track Events. Die Bankverbindung wird Ihnen mit der Teilnahmebestätigung mitgeteilt. Sobald die Zahlung eingegangen und bestätigt ist, ist Ihre Anmeldung zum Pro Superstock Cup 2020 gültig.

Unter [www.mein.dmsb.de](http://www.mein.dmsb.de) können Sie online Ihre Jahreslizenz (mindestens DMSB B-Lizenz) beantragen.

Das Team von PS Track Events freut sich über Euer Interesse am Pro Superstock Cup und wünscht allen Teilnehmern eine tolle Saison 2020

- Änderungen vorbehalten Stand Februar 2020 -