

Bulletin Nr. 1/2024

vom 29. April 2024

zur genehmigten Serienausschreibung Pro Superstock 1000 Cup
DMSB-Genehmigungs-Nr.: S-421/24, genehmigt am 28.03.2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

Art. 1.11 Sicherheitsausrüstung wird wie folgt geändert:

„...“

Sicherheits-Rücklicht

Alle Motorräder müssen mit einem funktionsfähigen roten Rücklicht versehen sein, das an der Rückseite der Maschine befestigt ist und laut DMSB-Straßensportreglement (Art. 5.2) zu benutzen ist.

...“

Art. 2.4 Bremsen wird wie folgt geändert:

„...“

Die Hinterradbremse darf durch Modifikation/Austausch der Bremssattelaufnahme und ggf. des Bremssattels nach unten verlegt werden, um einen leichteren Radwechsel zu gewährleisten. Der Ketteneinste“ller darf zu diesem Zweck mit einer Bohrung versehen und mit der Bremssattelaufnahme verschraubt werden. ~~Das Sichern der Bremssattelschrauben ist bei jedem Befahren der Rennstrecke Pflicht.~~“

Art. 2.5 Lenkung wird wie folgt ergänzt:

„...“

Fußrastenanlagen der Firma Herzog Racing ggf. mit Adaptern zur Erweiterung der Einstellmöglichkeiten sind erlaubt, Kawasaki ZX10R ab 2016 (auch SE, RR).“

DMSB genehmigt am 29.04.2024



Kai Zimmermann
Kai Zimmermann
Koordinator Technik