

Ausschreibung / Teilnahmebedingungen Yamaha R7 Cup 2023



Stand: 13.02.2023 – Änderungen sind **rot kursiv** abgedruckt

1. Cup Betreiber / Allgemeines
 - 1.1 Grundlagen
2. Teilnahmevoraussetzungen
3. Bekleidung
4. Termine / Kosten / Pakete
 - 4.1 Fahrzeuge Yamaha
5. Technische Bestimmungen / siehe Reglement
6. Sonderbestimmungen
 - 6.1 Technische Untersuchung
 - 6.2 Ansprechpartner
7. Werbeflächen / Sponsorenvereinbarung
8. Fahrerbesprechungen/Offizielle Termine
9. Wertung

1. **Cup-Betreiber**

Cup Betreiber ist:

PS Track Events UG

Hafenstr. 3

D-38527 Meine

E-Mail: info@ps-track-events.de

Fon: 05304 9413364

Fax: 05304 9413365

in Zusammenarbeit mit

YAMAHA MOTOR DEUTSCHLAND GMBH

Hansemannstr. 12
D-41468 Neuss

Ansprechpartner Technik / Sascha Schoder: +49(0) 172 5464441

E-Mail: s.schoder@ps-track-events.de

Ansprechpartner Organisation / Roger Plath: +49(0) 177 7925865

E-Mail: r.plath@ps-track-events.de

Die Einschreibung zum Yamaha R7 Cup ist unter www.anmeldung.ps-track-events.de möglich oder postalisch inkl. der erforderlichen Unterlagen inkl. Anlagen und Haftungsausschluss im Original

an:

PS Track Events UG

Hafenstr. 3

D-38527 Meine

Der Cup-Betreiber behält sich das Recht vor, Einschreibungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei einer Ablehnung wird die Einschreibegebühr zurückerstattet.

Der Yamaha R7 Cup wird vorrangig im Rahmen der IDM ausgetragen. Die Veranstaltungen beinhalten in der Regel jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen.

Die Einschreibegebühr für 5 Veranstaltungen inkl. Shark Helm Race-R Pro Carbon, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket beträgt 3.790,00 € inkl. MwSt.

1.1 Grundlagen

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb für Motorräder. Bei der Durchführung werden neben den nachstehend dargestellten Austragungsbedingungen folgende Bestimmungen und Bedingungen, die Bestandteil dieser Ausschreibung sind, zugrunde gelegt:

- a) Deutsches Motorrad-Sportgesetz des DMSB
- b) die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB
- c) der Veranstaltungsausschreibung des DMSB Straßensportreglement einschließlich Anhängen
- d) Allgemein gültige Bestimmungen des DMSB für Straßensport
- e) Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements, die sich der Organisator in Abstimmung mit dem DMSB vorbehält.

Mit der Einschreibung zum Yamaha R7 Cup beauftragt und bevollmächtigt der Fahrer/die FahrerIn oder der Bewerber die Organisation, in seinem Namen die Nennung zu den Wertungsläufen abzugeben. Eventuelle Änderungen werden den Teilnehmern direkt durch den Veranstalter bekannt gegeben. Basismodelle für den Yamaha R7 Cup sind die Motorräder mit der Modellbezeichnung Yamaha R7 ab 2022.

2. Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber einer Lizenz einer Mitgliedsföderation der FIM ab 14 Jahren (Stichtagregelung). Wertungsberechtigt sind alle Inhaber einer Inter-/A-/B-Plus- sowie C-Lizenz.

Weitere Details finden Sie in den DMSB Wettbewerbs- u. Technische Bestimmungen 2023 für prädikatfreie Rundstreckenrennen.

Die Teilnahme von Gaststartern (ggf. mit DMSB - Race Card) an einzelnen Veranstaltungen ist außerhalb der Jahreswertung auf Antrag und mit Zustimmung des Cup-Betreibers möglich.

3. Bekleidung

Das Befahren der Rennstrecke erfolgt ausschließlich unter Einhaltung der Mindeststandards bestehend aus:

- Einteilige Rennkombi | IXS Maßkombi im vorgegeben Design (einschließlich Ixon sowie Blitz Rennkombi aus 2022)
- Das Tragen eines Rückenprotektor (entweder in der Lederkombi integriert oder als Zubehör)
- Die Lederkombi muss mit einem Airbagsystem ausgestattet sein. Alternativ sind auch handelsübliche Airbagwesten zugelassen.
- Zu allen Trainings und Rennen darf die Strecke nur mit einem funktionierenden Airbagsystem befahren werden. Nach Auslösen des Airbags liegt die Wiederaufnahme des Trainings oder Rennens in der alleinigen Verantwortung des Fahrers.
- Rennstiefel mit hohem Schaft
- Lederhandschuhe deren Schaft über dem Bund des Lederkombis steht
- Schutzhelm gem. DMSB-Helmbestimmungen (Shark Helm Race-R Pro)

Sollte es bei Teilnehmern Probleme mit der Passform der Shark Helme geben, besteht die Möglichkeit diese durch das individuelle Zusammenstellen verschiedener Innenpolsterungen

den persönlichen Anforderungen anzupassen. Der Shark Service wird bei allen Veranstaltungen gewährleistet.

4. Termine / Kosten / Pakete

Die Rennserie Yamaha R7 Cup umfasst fünf Veranstaltungen in der Regel mit je zwei Wertungsläufen, die sich auf zwei oder drei Tage verteilen und jeweils an Wochenenden stattfinden. Die Wertungsläufe beinhalten jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen. Die jeweilige Fahrzeit kann auf den verschiedenen Rennstrecken variieren. Geplant sind verschiedene Rennstrecken in Deutschland und dem angrenzenden Ausland.

Terminkalender 2023

12. - 14.05.	Sachsenring	Yamaha R7 Cup
02. - 04.06.	Oschersleben	Yamaha R7 Cup
21. - 24.07.	Schleizer Dreieck	Yamaha R7 Cup
<i>04. - 06.08.</i>	<i>Red Bull Ring</i>	<i>Yamaha R7 Cup</i>
<i>18. - 20.08.</i>	<i>Assen</i>	<i>Yamaha R7 Cup</i>
<i>22. - 24.09.</i>	<i>Aragon / Superfinale</i>	<i>Yamaha R7 Cup*</i>

- Termine unter Vorbehalt -

**Teilnahme der Erstplatzierten in der Gesamtwertung*

4.1 Yamaha

Yamaha Paket 1 (Neufahrzeug) – buchbar direkt beim Veranstalter – ausgeliefert wird das Fahrzeug von Motorradtke:

der Umbau sowie die Auslieferung* erfolgt bei Motorradtke GbR,
Hermann-Drechsler-Straße 1, 07548 Gera

Eine neue **Yamaha R7 ab Modelljahr 2022** inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

16.990,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

- Yamaha IXS Maßlederkombi* (**Airbagsystem gegen Aufpreis*)
- Shark Helm Race R-Pro Carbon
- 3x3m Yamaha Zelt
- Fahrerbekleidung

der Umbau beinhaltet:

- GYTR Rennverkleidung (bereits lackiert), GYTR Windschild, GYTR Akrapovic, Kompletanlage, Öhlins Stoßdämpfer, GYTR ABS Emulator, Quickshifter, GYTR Tankverschluss, GYTR Fußrastenanlage, GYTR Start- / Stoppschalter, Bremshebelschützer vorne, Kettenfinne, GYTR Lenkanschlagbegrenzer, GYTR Bremsleitungen, GYTR Motorschutzdeckel, Tank Grippads, Brembo Bremsbeläge, Rennsitz

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Yamaha R7 Cup 2023 teilzunehmen, mindestens aber an 3 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Yamaha R7 Cup mit 3.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

Yamaha Paket 2 (Presse Vorführfahrzeug) – buchbar direkt beim Veranstalter – ausgeliefert wird das Fahrzeug von Motorradtke:

der Umbau sowie die Auslieferung* erfolgt bei Motorradtke GbR,
Hermann-Drechsler-Straße 1, 07548 Gera

Eine gebrauchte **Yamaha R7 aktuelles Modell** (mit Tageszulassung) inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

15.290,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

- Yamaha IXS Maßlederkombi* (**Airbagsystem gegen Aufpreis*)
- Shark Helm Race R-Pro Carbon
- 3x3m Yamaha Zelt
- Fahrerbekleidung

der Umbau beinhaltet:

- GYTR Rennverkleidung (bereits lackiert), GYTR Windschild, GYTR Akrapovic, Kompletanlage, Öhlins Stoßdämpfer, GYTR ABS Emulator, Quickshifter, GYTR

Tankverschluss, GYTR Fußrastenanlage, GYTR Start- / Stoppschalter, Bremshebelschützer vorne, Kettenfinne, GYTR Lenkanschlagbegrenzer, GYTR Bremsleitungen, GYTR Motorschutzdeckel, Tank Grippads, Brembo Bremsbeläge, Rennsitz

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Yamaha R7 Cup 2023 teilzunehmen, mindestens aber an 3 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Yamaha R7 Cup mit 3.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

Basis Paket | Nennggebühr - buchbar direkt beim Veranstalter:

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und rennfertig umgebauter Yamaha R7 aktuelles Modell für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis 3.790,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

Shark Helm Race-R Pro Carbon, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket

Für alle Pakete und Teilnehmer gilt:

Bei Nichtteilnahme an einzelnen Veranstaltungen kann die Startgebühr auch anteilig nicht zurückerstattet werden. Infolge widriger Umstände oder höherer Gewalt ist es dem Veranstalter freigestellt, ein Rennen zu annullieren, bzw. einen Ausweichtermin anzuberaumen. Falls Rennen gestrichen werden müssen, behält sich die Organisation vor, die Anzahl der Läufe zu reduzieren oder Ersatzveranstaltungen zu benennen. Unentschuldigtes Fernbleiben von Veranstaltungen kann mit 100,00 € Strafe, bei Wiederholung zusätzlich durch Punktabzug (5 Punkte) belegt werden.

Die Reservierungsgebühr von 500,00 € wird spätestens 10 Tage nach erfolgter Einschreibung fällig, wird die Gebühr nicht bezahlt erlischt die Reservierung. Die Reservierungsgebühr ist nicht Rückerstattungsfähig und gilt als Reuegeld, wird jedoch in vollem Umfang auf die Startgebühr angerechnet.

Gaststarter können sich gerne telefonisch oder per E-Mail melden, die Gaststart-Gebühr beträgt 599,00 € pro Veranstaltung*.

5. Technische Bestimmungen / Änderungen:

Die Lackierung des R7 Cup Motorrads inkl. Felgen muss dem Auslieferungszustand entsprechen. Die Felgenfarbe (2. Felgensatz) darf bei Verwendung im Regen abweichen. Sponsoren Aufkleber müssen auf dem Motorrad angebracht werden. Trainingsmotorräder sind im freien Training (falls es das Reglement des Veranstalters zulässt) erlaubt.

Das Rennen ist mit dem Fahrzeug und dem Motor zu fahren, mit dem das Zeittraining absolviert wurde. Ausnahmen bestehen bei einem technischen Defekt, dieser ist anzuzeigen und mit der Organisation/Technik abzustimmen. Nichtbeachtung der o. g. Regeln führt zum Ausschluss!

Technische Änderungen dürfen in begrenztem Umfang durchgeführt werden. Im Falle eines technischen Protests entscheiden die Sportkommissare in Zusammenarbeit mit der Organisation oder ihrer jeweiligen Beauftragten.

Siehe den Wettbewerbsreglement und techn. Bestimmungen.

6. Sonderbestimmungen

6.1 Technische Untersuchungen

Die Organisation behält sich das Recht vor, bei jedem Lauf einige Teilnehmerfahrzeuge an Ort und Stelle oder in den eigenen Betriebsräumen zu überprüfen. Hierzu muss kein Protest vorliegen. Abholung des Fahrzeugs und die Wiedermontage sind Aufgabe des Teilnehmers.

6.2 Ansprechpartner

Zu jeder Veranstaltung entsendet die Organisation Verantwortliche, die mit der Durchführung des Yamaha R7 Cup beauftragt sind. Sie stehen Veranstaltern, Rennleitern, Sportkommissaren, technischen Kommissaren und den Bewerbern bzw. Fahrern als Ansprechpartner zur Verfügung. Die Strafbefugnis bei den Veranstaltungen liegt bei der Rennleitung und den Sportkommissaren. Der Organisator behält sich das Recht vor Teilnehmer aufgrund schwerer Verstöße gegen die Sicherheit oder aber unsportlichem Verhalten gegenüber anderen Teilnehmern, der Rennleitung oder den Veranstaltern von der Teilnahme an der Rennserie auszuschließen.

7. Werbeflächen / Sponsorenvereinbarungen

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, die Aufkleber und Aufnäher der Seriensponsoren nach den Vorgaben zu platzieren. (bei Nicht-Anbringung kann ein Wertungsausschluss

bzw. Strafgeld verhängt werden). Die Cup Betreiber haben das Recht, Rennresultate, Bilder oder Aufzeichnungen von Teilnehmern ohne zusätzliche Genehmigung des oder der Betroffenen und honorarfrei zu Werbezwecken von oder der Yamaha R7 Cup beteiligten Sponsoren zu verwerten.

Es dürfen nur Zubehör- und Ausrüstungsgegenstände verwendet werden, die nicht im Widerspruch/Wettbewerb mit dem Wettbewerbsreglement und technischen Bestimmungen stehen.

8. Fahrerbesprechungen/ Offizielle Termine

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen sind Pflicht. Eine Nichtteilnahme oder zu spätes Erscheinen zu den Fahrerbesprechungen, intern oder von Seiten der IDM, wird mit 5,- € zugunsten der Jahresabschlussfeier bestraft werden. Ferner wird bestraft, wer zu diesen oder weiteren im internen Zeitplan mit dem Zusatz „**Offiziell**“ gekennzeichneten Aktivitäten zu spät oder gar nicht erscheint. (Abmeldung im Einzelfall beim Organisator möglich).

Der Schatzmeister wird bei der ersten Veranstaltung zusammen mit einem Fahrersprecher durch Handzeichen von den Teilnehmern eigenverantwortlich gewählt.

Bei offiziellen Terminen (z.B. Fahrerbesprechung, Siegerehrung, Pressekonferenz) ist das Tragen der Teambekleidung obligatorisch.

Über die Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten.

9. Wertung

Die Wertung der einzelnen Läufe erfolgt nach folgender Punktevergabe:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl erringt den Titel

Sieger Yamaha R7 Cup 2023

Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus der Höhe der Wertungspunkte. Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Plätze auf den Punkterängen. Wenn dann immer noch Gleichstand besteht, entscheidet der Vergleich der Wertungspunkte und somit die erste bessere Platzierung im letzten, vorletzten, drittletzten usw. Lauf.