

Ausschreibung Twin Cup 2022



1. Cup Betreiber / Allgemeines
 - 1.1 Grundlagen
2. Teilnahmevoraussetzungen
3. Bekleidung
4. Termine / Kosten / Pakete
 - 4.1 Fahrzeuge Kawasaki
 - 4.2 Fahrzeuge Yamaha
5. Technische Bestimmungen / siehe Reglement
6. Fahrerbesprechungen/Offizielle Termine
7. Wertung

1. Cup-Betreiber

Cup Betreiber ist:

PS Track Events UG

Hafenstr. 3

D-38527 Meine

E-Mail: info@ps-track-events.de

Fon: 05304 9413364

Fax: 05304 9413365

Ansprechpartner Technik / Sascha Schoder: +49(0) 172 5464441

E-Mail: s.schoder@ps-track-events.de

Ansprechpartner Organisation / Roger Plath: +49(0) 177 7925865

E-Mail: r.plath@ps-track-events.de

Die Einschreibung zum Twin Cup ist unter www.anmeldung.ps-track-events.de möglich oder postalisch inkl. der erforderlichen Unterlagen inkl. Anlagen und Haftungsausschluss im Original an:

PS Track Events UG
Hafenstr. 3
D-38527 Meine

Der Cup-Betreiber behält sich das Recht vor, Einschreibungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei einer Ablehnung wird die Einschreibegebühr zurückerstattet.

Der Twin Cup wird vorrangig im Rahmen der IDM ausgetragen. Die Veranstaltungen beinhalten in der Regel jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen.

Die Einschreibegebühr für 6 Veranstaltungen inkl. X-lite Helm 803RR HotLap, Motul Schmiermittelpaket, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket beträgt 3.990,00 € inkl. Mwst.

1.1 Grundlagen

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb für Motorräder. Bei der Durchführung werden neben den nachstehend dargestellten Austragungsbedingungen folgende Bestimmungen und Bedingungen, die Bestandteil dieser Ausschreibung sind, zugrunde gelegt:

- a) Deutsches Motorrad-Sportgesetz des DMSB
- b) die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB
- c) der Veranstaltungsausschreibung des DMSB Straßensportreglement einschließlich Anhängen
- d) Allgemein gültige Bestimmungen des DMSB für Straßensport
- e) Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements, die sich der Organisator in Abstimmung mit dem DMSB vorbehält.

Mit der Einschreibung zum Twin Cup beauftragt und bevollmächtigt der Fahrer/die FahrerIn oder der Bewerber die Organisation, in seinem Namen die Nennung zu den Wertungsläufen abzugeben. Eventuelle Änderungen werden den Teilnehmern direkt durch den Veranstalter bekannt gegeben. Basismodelle für den Twin Cup sind die Motorräder mit der Modellbezeichnung Kawasaki Z650 Modelljahr ab 2017 sowie Yamaha MT-07 ab 2018.

2. Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber einer Lizenz einer Mitgliedsföderation der FIM ab 14 Jahren (Stichtagregelung). Wertungsberechtigt sind alle Inhaber einer Inter-/A-/B-Plus-Lizenz.

Weitere Details finden Sie in den DMSB Wettbewerbs- u. Technische Bestimmungen 2022 für prädikatfreie Rundstreckenrennen unter den Wettbewerbsbestimmungen Punkt 3.

Die Teilnahme von Gaststartern (ggf. mit DMSB - Race Card) an einzelnen Veranstaltungen ist außerhalb der Jahreswertung auf Antrag und mit Zustimmung des Cup-Betreibers möglich.

3. Bekleidung

Das Befahren der Rennstrecke erfolgt ausschließlich unter Einhaltung der Mindeststandards bestehend aus:

- Einteilige Rennkombi
- Das Tragen eines Rückenprotektor (entweder in der Lederkombi integriert oder als Zubehör)
- Die Lederkombi muss mit einem Airbagsystem ausgestattet sein. Alternativ sind für das Jahr 2022 auch handelsübliche Airbagwesten zugelassen.
- Zu allen Trainings und Rennen darf die Strecke nur mit einem funktionierenden Airbagsystem befahren werden. Nach Auslösen des Airbags liegt die Wiederaufnahme des Trainings oder Rennens in der alleinigen Verantwortung des Fahrers.
- Rennstiefel mit hohem Schaft
- Lederhandschuhe deren Schaft über dem Bund des Lederkombis steht
- Schutzhelm gem. DMSB-Helmbestimmungen (X-lite Helm X-803RR oder RS)

Sollte es bei Teilnehmern Probleme mit der Passform der X-lite Helme geben, besteht die Möglichkeit diese durch das individuelle Zusammenstellen verschiedener Innenpolsterungen den persönlichen Anforderungen anzupassen. Der X-lite Service wird bei allen Veranstaltungen durch die Nolangroup gewährleistet.

4. Termine / Kosten / Pakete

Die Rennserie Twin Cup umfasst sechs Veranstaltungen in der Regel mit je zwei Wertungsläufen*, die sich auf zwei oder drei Tage verteilen und jeweils an Wochenenden

stattfinden. Die Wertungsläufe beinhalten jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen. Die jeweilige Fahrzeit kann auf den verschiedenen Rennstrecken variieren. Geplant sind verschiedene Rennstrecken in Deutschland und dem angrenzenden Ausland.

Terminkalender 2022

06. - 08.05.	Eurospeedway Lausitz	Twin Cup
20. - 22.05.	Oschersleben	Twin Cup
24. - 26.06.	Most / CZ	Twin Cup
22. - 24.07.	Schleizer Dreieck	Twin Cup
17. - 18.09.	Frohburg	Twin Cup
23. - 25.09.	Hockenheim	Twin Cup

- Termine unter Vorbehalt -

4.1 Kawasaki

Kawasaki Paket 1 "Champions Edition 2022" – buchbar direkt beim Veranstalter – der Motorumbau sowie die Auslieferung* erfolgt bei Kawasaki Motors Europe N.V. Niederlassung Deutschland, Max-Planck-Strasse 26, 61381 Friedrichsdorf

*bzw. MCT-Lohmann GmbH, Gieseckenkamp 19, 30851 Langenhagen

Eine neue Kawasaki **Z650 / ER650HJF (GN2)** *candy lime green* **Model ab 2020** inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis: 13.990,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

Rennverkleidung (Heckumbau inkl.Sitz, Heckunterverkleidung, Bugspoiler inkl. Montagekit, Maske mit Windschild und Halter), LSL Fußrastenanlage, Umbausatz Vordergabel inkl. Mupo C22 Cartridge + Feder Zupin, Mupo Federbein GT1, Arrow Auspuff Komplettanlage aus Edelstahl, Satz Racing Nockenwellen Z650, Stahlflex Bremsleitungen vorn und hinten

Felge 5,5 x 17 mit Lager für Umbau, X-lite Helm X-803RS Hot Lap, Motul Schmiermittelpaket, Sticker- und Aufnäherpaket sowie Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Twin Cup 2022 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Twin Cup mit 2.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

Kawasaki Technik Paket - buchbar direkt beim Veranstalter:

Richtet sich an Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener, nicht rennfertiger, Kawasaki Z650 (Kawasaki Z650 / ER650HJF ab Model 2018 oder Kawasaki Z650 / ER650HHF Model 2017) an der Rennserie teilnehmen möchten.

**Das "Technik Paket" wird nach Anfrage konfiguriert
und ist direkt beim Veranstalter buchbar**

Basis Paket | Nenngebühr - buchbar direkt beim Veranstalter:

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und rennfertig umgebauter Kawasaki Z650 (Kawasaki Z650 / ER650HJF ab Model 2018 oder Kawasaki Z650 / ER650HHF Model 2017) für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis 3.990,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803RR Hot Lap, Motul Schmiermittelpaket, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket.

Ein Bekleidungspaket bestehend aus Lederkombi und Handschuhen kann zu Sonderkonditionen erworben werden.

4.2 Yamaha

Yamaha Paket 1 – buchbar direkt beim Veranstalter – ausgeliefert wird das Fahrzeug durch MGM* oder Motorradtke: der Umbau sowie die Auslieferung* erfolgt bei Motorradtke GbR, Hermann-Drechsler-Straße 1, 07548 Gera

Eine neue **Yamaha MT 07 ab Modelljahr 2020** (mit Tageszulassung) inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

**Das “Paket“ wird nach Anfrage konfiguriert
und ist direkt beim Veranstalter buchbar**

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Twin Cup 2022 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Twin Cup mit 2.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

Yamaha Technik Paket 2

Richtet sich an Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener, nicht rennfertiger, Yamaha MT 07 (RM172/182) ab Modell 2018/2019 an der Rennserie teilnehmen möchten.

**Das “Technik Paket“ wird nach Anfrage konfiguriert
und ist direkt beim Veranstalter buchbar**

Basis Paket | Nenngebühr - buchbar direkt beim Veranstalter:

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und rennfertig umgebauter Yamaha MT 07 (RM172/182) ab Modell 2018/2019 für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

Preis 3.990,00 €

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803RR Hot Lap, Motul Schmiermittelpaket, Teambekleidung sowie Sticker- und Aufnäherpaket.

Ein Bekleidungspaket bestehend aus Lederkombi und Handschuhen kann zu Sonderkonditionen erworben werden.

Für alle Pakete und Teilnehmer gilt:

Bei Nichtteilnahme an einzelnen Veranstaltungen kann die Startgebühr auch anteilig nicht zurückerstattet werden. Infolge widriger Umstände oder höherer Gewalt ist es dem Veranstalter freigestellt, ein Rennen zu annullieren, bzw. einen Ausweichtermin anzuberaumen. Falls Rennen gestrichen werden müssen, behält sich die Organisation vor, die Anzahl der Läufe zu reduzieren oder Ersatzveranstaltungen zu benennen. Unentschuldigtes Fernbleiben von Veranstaltungen kann mit 100,00 € Strafe, bei Wiederholung zusätzlich durch Punktabzug (5 Punkte) belegt werden.

Die Reservierungsgebühr von 500,00 € wird spätestens 10 Tage nach erfolgter Einschreibung fällig, wird die Gebühr nicht bezahlt erlischt die Reservierung. Auch die Reservierungsgebühr ist nicht Rückerstattungsfähig und gilt als Reuegeld, wird jedoch in vollem Umfang auf die Startgebühr angerechnet.

Gaststarter können Sich gerne telefonisch oder per E-Mail melden, die Gaststart-Gebühr beträgt 599,00 € pro Veranstaltung*.

*Frohburg abweichend

6. Technische Bestimmungen / Änderungen:

Siehe den technischen Bestimmungen Punkt4!

7. Fahrerbesprechungen/ Offizielle Termine

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen sind Pflicht. Eine Nichtteilnahme oder zu spätes Erscheinen zu den Fahrerbesprechungen, intern oder von Seiten der IDM, wird mit 5,- € zugunsten der Jahresabschlussfeier bestraft werden. Ferner wird bestraft, wer zu diesen oder weiteren im internen Zeitplan mit dem Zusatz „**Offiziell**“ gekennzeichneten Aktivitäten zu spät oder gar nicht erscheint. (Abmeldung im Einzelfall beim Organisator möglich).

Der Schatzmeister wird bei der ersten Veranstaltung zusammen mit einem Fahrersprecher durch Handzeichen von den Teilnehmern eigenverantwortlich gewählt.

Über die Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten.

8. Wertung*

Die Wertung der einzelnen Läufe erfolgt nach folgender Punktevergabe:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl erringt den Titel

Sieger Twin Cup 2022

Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus der Höhe der Wertungspunkte. Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Plätze auf den Punkterängen. Wenn dann immer noch Gleichstand besteht, entscheidet der Vergleich der Wertungspunkte und somit die erste bessere Platzierung im letzten, vorletzten, drittletzten usw. Lauf.