

# Twin Cup 2019

Stand: 29.11.2018



1. Cup Betreiber / Allgemeines
  - 1.1 Grundlagen
2. Teilnahmevoraussetzungen
3. Bekleidung
4. Termine / Kosten / Pakete
  - 4.1 Fahrzeuge Suzuki
  - 4.2 Fahrzeuge Kawasaki
  - 4.3 Fahrzeuge Yamaha
5. Technische Bestimmungen / siehe Reglement
6. Fahrerbesprechungen/Offizielle Termine
7. Wertung

## 1. Cup-Betreiber

Cup Betreiber ist:

**PS Track Events UG**

**Hafenstr. 3**

**D-38527 Meine**

E-Mail: [info@ps-track-events.de](mailto:info@ps-track-events.de)

Fon: 05304 9413364

Fax: 05304 9413365

Ansprechpartner Technik / Sascha Schoder: +49(0) 172 5464441

E-Mail: [s.schoder@ps-track-events.de](mailto:s.schoder@ps-track-events.de)

Ansprechpartner Organisation / Roger Plath: +49(0) 177 7925865

E-Mail: [r.plath@ps-track-events.de](mailto:r.plath@ps-track-events.de)

Die Einschreibung zum Twin Cup ist unter [www.anmeldung.ps-track-events.de](http://www.anmeldung.ps-track-events.de) möglich oder postalisch inkl. der erforderlichen Unterlagen inkl. Anlagen und Haftungsausschluss im Original an:

**PS Track Events UG**  
**Hafenstr. 3**  
**D-38527 Meine**

Der Cup-Betreiber behält sich das Recht vor, Einschreibungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Bei einer Ablehnung wird die Einschreibegebühr zurückerstattet.

Der Twin Cup wird im Rahmen der IDM ausgetragen. Die Veranstaltungen beinhalten jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen.

Die Einschreibegebühr für 6 Veranstaltungen inkl. X-lite Helm X-803, Schmiermittelpaket und Teambekleidung beträgt 3.499,00 € inkl. MwSt.

## **1.1 Grundlagen**

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb für Motorräder. Bei der Durchführung werden neben den nachstehend dargestellten Austragungsbedingungen folgende Bestimmungen und Bedingungen, die Bestandteil dieser Ausschreibung sind, zugrunde gelegt:

- a) Deutsches Motorrad-Sportgesetz des DMSB
  - b) die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB
  - c) der Veranstaltungsausschreibung des DMSB Straßensportreglement einschließlich Anhängen
  - d) Allgemein gültige Bestimmungen des DMSB für Straßensport
  - e) Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements, die sich der Organisator in Abstimmung mit dem DMSB vorbehält.
- Mit der Einschreibung zum Twin Cup beauftragt und bevollmächtigt der Fahrer/die FahrerIn oder der Bewerber die Organisation, in seinem Namen die Nennung zu den Wertungsläufen abzugeben. Eventuelle Änderungen werden den Teilnehmern direkt durch den Veranstalter bekannt gegeben. Basismodelle für den Twin Cup sind die Motorräder mit der Modellbezeichnung Suzuki Gladius ab Modelljahr 2009, sowie Suzuki SV 650 ab Modelljahr 2016 ausgeliefert von Suzuki Deutschland oder einem ihrer Vertragspartner, die Kawasaki Z650 Modelljahr 2017/2018 ausgeliefert von Kawasaki Motors Europe N.V. Niederlassung Deutschland oder einem ihrer Vertragspartner sowie Yamaha MT-07 (RM172/RM182) ausgeliefert von MGM racing performance.

## 2. Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahmeberechtigt ist jeder Inhaber einer Lizenz einer Mitgliedsföderation der FIM ab 14 Jahren (Stichtagregelung). Wertungsberechtigt sind alle Inhaber einer Inter-/A-/B-/B-restricted Lizenz.

Die Teilnahme von Gaststärtern (ggf. mit DMSB-Tagesstartlizenz) an einzelnen Veranstaltungen ist außerhalb der Jahreswertung auf Antrag und mit Zustimmung des Cup-Betreibers möglich.

## 3. Bekleidung

Das Befahren der Rennstrecke erfolgt ausschließlich unter Einhaltung der Mindeststandards bestehend aus:

- Einteilige Rennkombi
- Rückenprotektor (entweder in der Rennkombi integriert oder als Zubehör)
- Motorradstiefel mit hohem Schaft
- Schutzhelm gem. DMSB-Helmbestimmungen (X-lite Helm X-803, im freien Training auch X-802R)
- Schutzhandschuhe deren Schaft über dem Bund des Lederkombis steht

## 4. Termine / Kosten / Pakete

Die Rennserie Twin Cup umfasst sechs Veranstaltungen mit je zwei Wertungsläufen, die sich in der Regel auf zwei oder drei Tage verteilen und jeweils an Wochenenden stattfinden. Die Wertungsläufe beinhalten jeweils ein oder zwei freie Trainings, zwei Zeittrainings und zwei Rennen. Die jeweilige Fahrzeit kann auf den verschiedenen Rennstrecken variieren. Geplant sind verschiedene Rennstrecken in Deutschland und dem angrenzenden Ausland.

### 4.1 Suzuki

**Suzuki Paket 1 – buchbar direkt beim Veranstalter – ausgeliefert wird das Fahrzeug von einem Suzuki Händler nach Wahl:**

Eine neue Suzuki SV 650 (mit Tageszulassung) inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

**Preis: 10.990,00 €**

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 nach Wahl, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert), eine Fußrastenanlage von LSL, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, Bremsleitungen von HEL-Performance, ein Motul Schmiermittelpaket und Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Twin Cup 2019 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Twin Cup mit 2.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

### **Suzuki Paket 2 - buchbar direkt beim Veranstalter:**

Richtet sich an Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener, nicht rennfertiger, Suzuki Gladius oder SV 650 an der Rennserie teilnehmen möchten. Das Paket beinhaltet das Startgeld für alle Veranstaltungen.

**Preis: 5.190,00 €**

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 nach Wahl, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert), eine Fußrastenanlage von LSL, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, 1 Satz Motorschutzdeckel, das Motul Schmiermittelpaket und Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

### **Suzuki Paket 3 - buchbar direkt beim Veranstalter:**

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und rennfertig umgebauter Suzuki Gladius ab Baujahr 2009 (K9) oder aktuelle SV 650 für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen

**Preis 3.499,00 €**

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 nach Wahl, das Motul Schmiermittelpaket und die Teambekleidung.

## 4.2 Kawasaki

**Kawasaki Paket 1 – buchbar direkt beim Veranstalter –** der Motorumbau sowie die Auslieferung\* erfolgt bei *Kawasaki Motors Europe N.V.* Niederlassung Deutschland, Max-Planck-Strasse 26, 61381 *Friedrichsdorf*

*\*alternativ gegen evtl. anfallende Transportkosten auch bei einem Kawasaki Händler nach Wahl*

Eine neue Kawasaki **Z650 / ER650HJF (GN2)** *candy lime green* **Model 2018** (mit Tageszulassung) inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

**Preis: 10.990,00 €**

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 nach Wahl, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert), eine Fußrastenanlage von LSL, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, Komplettauspuffanlage von Arrows, Racing Nockenwellen, Bremsleitungen von HEL-Performance, ein Schmiermittelpaket und Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Twin Cup 2019 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Twin Cup mit 2.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

### **Kawasaki Paket 2 - buchbar direkt beim Veranstalter:**

Richtet sich an Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener, nicht rennfertiger, Kawasaki Z650 (Kawasaki Z650 / ER650HJF Model 2018 oder Kawasaki Z650 / ER650HHF Model 2017) an der Rennserie teilnehmen möchten. Das Paket beinhaltet das Startgeld für alle Veranstaltungen.

**Preis: 5.800,00 €**

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 nach Wahl, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert), eine Fußrastenanlage von LSL, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, Racing Nockenwellen, 1 Satz Motorschutzdeckel, das Schmiermittelpaket und

Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

### **Kawasaki Paket 3 - buchbar direkt beim Veranstalter:**

Serienstarter, die sich mit bereits vorhandener und rennfertig umgebauter Kawasaki Z50 (Kawasaki Z650 / ER650HJF Model 2018 oder Kawasaki Z650 / ER650HHF Model 2017) für die komplette Rennserie anmelden, bezahlen für die Rennsaison inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen

**Preis 3.499,00 €**

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 nach Wahl, das Schmiermittelpaket und die Teambekleidung.

## **4.3 Yamaha**

**Yamaha Paket 1 – buchbar direkt beim Veranstalter – ausgeliefert wird das Fahrzeug durch MGM\*:** der Umbau sowie die Auslieferung\* erfolgt bei MGM racing performance, Melkerweg 32 b, 27478 Altenwalde

Eine neue **Yamaha MT 07 (RM172/182) Modell 2018/2019** (mit Tageszulassung) inkl. Startgeld für alle Veranstaltungen.

**Preis: 10.990,00 €**

Dazu wird seitens des Veranstalters zusätzlich geliefert:

X-lite Helm X-803 nach Wahl, ein komplettes Paket an Verkleidungsteilen (unlackiert) bestehend aus: Frontmaske, Bugspoiler, Tank-Sitzbankkombination, Sitz, eine Fußrastenanlage von Gilles, ein Fahrwerksumbauset für die Gabel, ein Austauschfederbein, Komplettauspuffanlage von Akrapovic, Bremsleitungen von HEL-Performance, ein Schmiermittelpaket und Teambekleidung bestehend aus 2 Poloshirts und einem

Windbreaker, diese Bekleidung ist auf den Veranstaltungen sowie auf Fototerminen usw. zu tragen, der Umfang kann auf Bestellung beim Veranstalter erweitert werden.

Der Fahrer verpflichtet sich beim Kauf, am Twin Cup 2019 teilzunehmen, mindestens aber an 4 Veranstaltungen. Er kann bei Nicht-Antreten des Twin Cup mit 2.000,- € (inkl. MwSt.) nachbelastet werden. Teilnehmer, die dieses Paket wählen, haben die Möglichkeit, Zubehör von den Cup - Partnern zu vergünstigten Preisen zu beziehen.

### **Für alle Pakete und Teilnehmer gilt:**

Bei Nichtteilnahme an einzelnen Veranstaltungen kann die Startgebühr auch anteilig nicht zurückerstattet werden. Infolge widriger Umstände oder höherer Gewalt ist es dem Veranstalter freigestellt, ein Rennen zu annullieren, bzw. einen Ausweichtermin anzuberaumen. Falls Rennen gestrichen werden müssen, behält sich die Organisation vor, die Anzahl der Läufe zu reduzieren oder Ersatzveranstaltungen zu benennen. Unentschuldigtes Fernbleiben von Veranstaltungen kann mit 100,00 € Strafe, bei Wiederholung zusätzlich durch Punktabzug (5 Punkte) belegt werden.

Die Reservierungsgebühr von 499,00 € wird spätestens 10 Tage nach erfolgter Einschreibung fällig, wird die Gebühr nicht bezahlt erlischt die Reservierung. Auch die Reservierungsgebühr ist nicht Rückerstattungsfähig und gilt als Reuegeld, wird jedoch in vollem Umfang auf die Startgebühr angerechnet.

**Gaststarter können sich gerne telefonisch oder per E-Mail melden, die Gaststart-Gebühr beträgt 469,00 € pro Veranstaltung.**

## **6. Technische Bestimmungen / Änderungen:**

**Siehe Reglement Punkt 5!**

## **7. Fahrerbesprechungen/ Offizielle Termine**

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen sind Pflicht. Eine Nichtteilnahme oder zu spätes Erscheinen zu den Fahrerbesprechungen, intern oder von Seiten der IDM, wird mit 5,- € zugunsten der Jahresabschlussfeier bestraft werden. Ferner wird bestraft, wer zu diesen oder weiteren im internen Zeitplan mit dem Zusatz „**Offiziell**“ gekennzeichneten Aktivitäten zu spät oder gar nicht erscheint. (Abmeldung im Einzelfall beim Organisator möglich).

Der Schatzmeister wird bei der ersten Veranstaltung zusammen mit einem Fahrersprecher durch Handzeichen von den Teilnehmern eigenverantwortlich gewählt.

Über die Läufe hinaus besteht für die Teilnehmer uneingeschränkt die Möglichkeit, weitere Trainings und Rennveranstaltungen zu bestreiten.

## 8. Wertung

Die Wertung der einzelnen Läufe erfolgt nach folgender Punktevergabe:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Jahresendwertung werden alle Ergebnisse berücksichtigt. Sieger ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Der Fahrer mit der höchsten Gesamtpunktzahl erringt den Titel

### **Sieger Twin Cup 2019**

Die weiteren Platzierungen ergeben sich aus der Höhe der Wertungspunkte. Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Plätze auf den Punkterängen. Wenn dann immer noch Gleichstand besteht, entscheidet der Vergleich der Wertungspunkte und somit die erste bessere Platzierung im letzten, vorletzten, drittletzten usw. Lauf.